DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10** zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — **8** zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1** zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — **200** zł, $^1/_2$ strony — **100** zł, $^1/_4$ strony — **50** zł, $^1/_8$ strony — **25** zł, $^1/_{16}$ strony — **15** zł, $^1/_{32}$ strony — **10** zł. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 23 stycznia 1929 r. Nr. 3.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linjach: Wejherowo — Zamostne i Puck—Krokowa.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 16 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linjach: Wejherowo — Zamostne i Puck — Krokowa.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 18 stycznia 1929 r.

Nr. IV/846/13.

---

2) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na kolei wąskotorowej Mława — Przasnysz—Ciechanów.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 18 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na kolei wąskotorowej Mława—Przasnysz — Ciechanów.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 21 stycznia 1929 r.

Nr. IV/913/13.

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

3) W sprawie dodatkowego terminu dostawy na przejście przesyłek przez st. Tczew i Zajączkowo Tczewskie.

Z powodu trudności ruchowych, wywołanych nagromadzeniem się wagonów wskutek zasp śnieżnych, Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku ustanowiła czasowo dodatkowy termin dostawy jedną dobę dla przesyłek pośpiesznych i dwie doby dla przesyłek zwyczajnych na przejście przesyłek przez st. Tczew względnie st. Zajączkowo Tczewskie.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 19 stycznia 1929 r.

Nr. IV/893/13.

---

4) W sprawie otwarcia stacji Warszawa Gdańska dla nadawania i wydawania przesyłek szybkości zwyczajnej drobnych i wagonowych, składających się z towarów różnych.

Wobec zlikwidowania na stacji Warszawa Gdańska zatoru wagonów, spowodowanego powolnym odbiorem przesyłek przez odbiorców i zmniejszenia się napływu ładunków celnych, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie odwołała zarządzenie o ograniczeniu przyjmowania i wydawania przesyłek na stacji Warszawa Gdańska, zawarte w obwieszczeniu, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 29 listopada 1928 r., Nr. 17, poz. 4, a mianowicie st. Warszawa Gdańska otwiera się z dniem 21 stycznia 1929 r. dla nadawania, a z dniem 1 lutego 1929 r. dla wydawania przesyłek szybkości zwyczajnej drobnych oraz pół- i całowagonowych, składających się z towarów różnych. Przyjęcie i wydawanie przesyłek pośpiesznych zostało wznowione z dniem 7 stycznia 1929 r. (patrz Dz. T. i Z. K. Nr. 2, z 1929 r.).

Nr. IV/1023/13.

---

5) W sprawie zamknięcia stacyj wąskotorowych kolei kujawskich: Bilno, Bodzanowo Dwór, Głogowa, Jarantowice, Klonówek, Kwilno, Łubno, Piołunowo i Szczebletowo.

Z dniem ogłoszenia zamyka się dla ruchu publicznego następujące stacje wąskotorowych kolei kujawskich: Bilno, Bodzanowo Dwór, Głogowa, Jarantowice, Klonówek, Kwilno, Łubno, Piołunowo i Szczebletowo.

W związku z powyższem przeprowadzi się odpowiednie zmiany w „Spisie stacyj" i w „Wykazie odległości taryfowych" najbliższym dodatkiem do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 16658/28.

---

6) W sprawie przeniesienia przystanku osobowego i ładowni Rokiety oraz zniesienia przystanku Dobrotwór na linji Sapieżanka—Krystynopol.

Z dniem 1 lutego 1929 r. przenosi się przystanek osobowy i ładownię Rokiety na linji Sapieżanka—Krystynopol z kilometra 17.01 na kilometr 15.96. Jednocześnie znosi się przystanek osobowy Dobrotwór na tej linji.

W związku z powyższem zmienia się odległości taryfowe od Rokiet do Krystynopola na 24 km, do Sapieżanki na 16 km, do Obydowa na 10 km, do Sielec Zawonie na 11 km, do Parchacza na 19 km, do Strychanki na 5 km.

W najbliższym dodatku do Spisu Stacyj i Wykazu odległości taryfowych uwzględnione będą powyższe zmiany.

Nr. III/Tb. 578/29.

---

7) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH
(Obowiązuje od 14 grudnia 1928 r. aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00 zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00 zł.
„ „ koron czeskich	26,70 zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50 zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00 zł.
„ „ pengö węgierskich	156,20 zł.
„ „ lei rumuńskich	5,50 zł.
„ „ lirów włoskich	47,00 zł.
„ „ franków francuskich	35,50 zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90 zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 44763